

■お客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。

本書では製品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。組み付け前に必ずよくお読みいただき、不明な点はお問い合わせ下さい。

本製品はオートバイに関する整備上の知識及び技能を有する方が組み付ける事を前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと事故や故障などの原因となる可能性がありますので、必ず二輪整備業者にご依頼下さい。

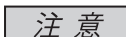
■販売店様へ

本製品の取り扱い方法及び注意点を、お客様に充分ご説明いただくようお願い申し上げます。



警告

取り扱いを誤った場合、死亡または重傷及び傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。



注意

取り扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

構 成 部 品

No.	品 名	数 量	備 考
1	デコンプレバー本体	1	
2	極低頭ボルト M6 × 12	1	
3	薄型Uナット M6	1	
4	ワッシャー M6	2	

組 付 方 法

- ① サービスマニュアルを参照し、ガソリントank及びデコンプワイヤーを取り外します。
- ② デコンプシャフト固定ボルトを緩め（図1参照）、デコンプシャフトを引き出してデコンプワイヤー引掛部に乗せます（図2参照）。
- ③ デコンプワイヤー引掛部の隙間に付属のワッシャー2枚を挟みます（図3参照）。
- ④ デコンプレバー本体をプレートにはめ込み、奥側から付属のボルトを入れ、手前に付属のナットを用いて固定します。
- ⑤ 引き出したデコンプシャフトを元の位置に戻し、デコンプシャフト固定ボルトを締めます。

※ YouTube『MOTOR ROCK 新型 69 デコンプ (MR-EN001) 組付説明動画』でも詳しく解説しています。▶▶▶

URL : <https://youtu.be/MQsX4flcWiM>



注意

純正デコンプワイヤー引掛部を当製品のストッパーとして使用しますので、絶対に取り外さないで下さい。（図4参照）

ストッパーを使用せずにデコンプレバーを引き上げた状態でキックペダルを踏み降ろすと、インテークバルブとエキゾーストバルブが干渉してエンジンが破損します。

図 1



図 2

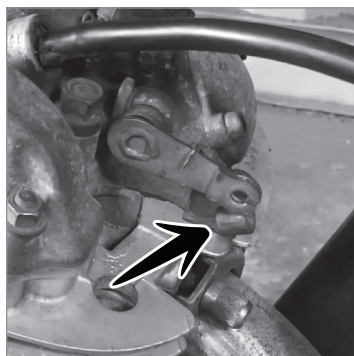


図 3

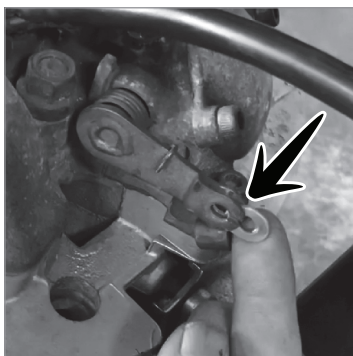


図 4

