

#### ■お客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。

本書では製品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。組み付け前に必ずよくお読み頂き、不明な点はお問い合わせ下さい。

本製品はオートバイに関する整備上の知識及び技能を有する方が組み付ける事を前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと事故や故障などの原因となる可能性がありますので、必ず二輪整備業者にご依頼下さい。

#### ■販売店様へ

本製品の取り扱い方法及び注意点を、お客様に充分ご説明頂くようお願い申し上げます。

### 構 成 部 品

No.	品 名	数 量	備 考
1	スリップオンジョイント	1	
2	サイレンサー	1	
3	取付ステー	1	
4	キャップボルト M10 × 20 P1.25	2	
5	フランジナット M10 P1.25	2	
6	ワッシャー M10	4	
7	六角ボルト M8 × 15	1	
8	フランジナット M8	1	
9	ワッシャー M8	1	
10	センタースタンドストッパー	1	

### 組 付 方 法

- ① サービスマニュアルを参照し、サイレンサーを取り外します。(サイレンサー差込部のガスケットも除去してください)
- ② エキゾーストパイプにスリップオンジョイントを差し込みます。(画像左参照) F シールが貼ってある方が車体前方側・R シールが貼ってある方が車体後方側となります。
- ③ キャップボルト M10 × 20 / フランジナット M10 / ワッシャー M10 を使用し、取付ステーを仮組みします。(別頁参照)  
※ 社外マフラーに交換させている車両は、取付ステーの組み付けに必要な純正部品が取り外されている可能性があります。その際はヤマハ純正部品(ステー、マフラー 1)を別途ご用意下さい。品番: キャブ車 3HT-14771-00 / FI 車 3HT-14771-R0
- ④ 六角ボルト M8 × 15 / ワッシャー M8 / キャップボルト M8 を使用し、サイレンサーを仮組みします。(差込部がきつい場合はプラスチックハンマー等を使用して下さい)
- ⑤ 全体の組付位置を調整し、全てのボルト・ナットを締め込みます。
- ⑥ センタースタンドストッパーを組み付けます。

