

■お客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。

本書では製品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。組み付け前に必ずよくお読み頂き、不明な点はお問い合わせ下さい。

本製品はオートバイに関する整備上の知識及び技能を有する方が組み付ける事を前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと事故や故障などの原因となる可能性がありますので、必ず二輪整備業者にご依頼下さい。

■販売店様へ

本製品の取り扱い方法及び注意点を、お客様に充分ご説明頂くようお願い申し上げます。

構 成 部 品

No.	品 名	数 量	備 考
1	フォークカバー 上	2	
2	フォークカバー 下 (L)	1	
3	フォークカバー 下 (R)	1	
4	トップキャップ 上	2	
5	トップキャップ 下	2	
6	キャップボルト M10 × 45 × P1.25	2	
7	マイナスネジ M3 × 10 × P0.5	2	
8	Oリング 内径φ38.5 線径φ2	2	
9	アルミカラー	2	

組 付 方 法

確実にジャッキアップをした上で作業してください。当製品の組み付け時に必要となる純正部品の脱着については、全てサービスマニュアル通りに行ってください。

- ① フロントホイールを取り外します。
- ② ブレーキホース固定ステー及びフロントフェンダーステーをカットします。
- ③ フロントフォークを片側ずつ取り外し、アンダーブラケットフォーククランプボルトを付属のボルトに交換して仮組みします。(画像はステアリングシステムを全て車体から取り外してありますが、実際の作業では取り外す必要はありません)
- ④ フロントフォークを差し込み、最上部に付属のOリングを装着します。
- ⑤ 各部を微調整し、当製品を固定してください。

※ 社外トップブリッジやフォーク突き出しなどによりフォークの取付位置が純正と異なる場合は、フォークの取付位置変更・ストローク調整等の対策をしてください。

※ フロントに車重が掛った状態で理想的な位置に来るように設計してあります。

