

## ■お客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。

本書では製品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。組み付け前に必ずよくお読み頂き、不明な点はお問い合わせ下さい。

本製品はオートバイに関する整備上の知識及び技能を有する方が組み付ける事を前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと事故や故障などの原因となる可能性がありますので、必ず二輪整備業者にご依頼下さい。

## ■販売店様へ

本製品の取り扱い方法及び注意点を、お客様に充分ご説明頂くようお願い申し上げます。

**警告** 取り扱いを誤った場合、死亡または重傷及び傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。

**注意** 取り扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

## 構 成 部 品

No.	品 名	数 量	備 考
1	ショートサイドスタンド本体	1	
2	スプリング (カワサキ純正 スプリングサイドスタンド 92081-1727)	1	
3	ボルト (ヤマハ純正 ボルト 90109-10473)	1	
4	ナット (ヤマハ純正 ナット セルフロックング 90185-10037)	1	

## 組 付 前 の 準 備

**警告**

・ジャッキアップを確実に行ってから作業して下さい。

**注意**

・ショートサスペンションと合わせてご使用下さい。

## 組 付 方 法

- ① サービスマニュアルを参照し、純正サイドスタンドを取り外します。
- ② 付属のボルト・ナットを使用し、当商品を組み付けます。
- ③ 付属のスプリングを組み付けます。(ストレート長の短い方がサイドスタンド側・長い方が車体側です)

※当商品はサイドスタンドセンサーの解除が必要です。正しく解除しないとギヤを入れた時点でエンジンが停止しますので、確実に以下の作業を行って下さい。

- ① サイドスタンドセンサーを取り外します。
- ② 適度な長さで配線を切断し、2本の線をハンダ付けします。
- ③ 絶縁テープを使用し、結線部を絶縁して下さい。