

■お客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。

本書では製品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。組み付け前に必ずよくお読み頂き、不明な点はお問い合わせ下さい。

本製品はオートバイに関する整備上の知識及び技能を有する方が組み付ける事を前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと事故や故障などの原因となる可能性がありますので、必ず二輪整備業者にご依頼下さい。

■販売店様へ

本製品の取り扱い方法及び注意点を、お客様に充分ご説明頂くようお願い申し上げます。

⚠ 警告

取り扱いを誤った場合、死亡または重傷及び傷害に至る可能性が想定される場合を示してあります。

注意

取り扱いを誤った場合、物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

構 成 部 品

No.	品 名	数 量	備 考
1	スイングアーム本体	1	
2	トルクロッド	1	
3	ベアリング (ヤマハ純正 93317-22208)	2	本体に組込済
4	ブレーキロッド延長プレート	1	
5	ブレーキロッド取付ピン (ヤマハ純正 90240-08067)	1	ブレーキロッド延長プレートに仮組済
6	ステンレスカラー	2	本体に仮組済
7	ボルト M14 L50 P1.5 (MT42226177)	2	//
8	ナット M14 P1.5 (TY鍍金三種ナット)	2	//
9	ワッシャ M14 (MT42847996)	4	//
10	割りピン	2	1つはブレーキロッド延長プレートに仮組済

組 付 前 の 準 備

⚠ 警告

サービスマニュアルを参照し、正しく組み付けて下さい。

注意

センタースタンドを使用もしくは車体を確実にジャッキアップして下さい。

組 付 方 法

純正スイングアームとは組付方法が異なる箇所のみ記載しております。以下に記載のない作業はサービスマニュアル通りに行ってください。

- ① 付属のブレーキロッド延長プレート及び割りピンを用い、ブレーキロッドを延長して下さい。(図1参照)
- ② 付属のボルト・ナットを用い、サスペンション外側からボルト・スイングアーム内側からナットの順にそれぞれ規定トルク (52Nm / 5.2kg.m) で締め込んで下さい。(図2参照) 仮組時同様にサスペンション側からボルト→ワッシャ→サスペンション→ワッシャ→スイングアーム→ナットの順となります。取付部が薄い社外サスペンションの使用により、ナットからボルト頭がはみ出す場合はスプロケット取付ナットに干渉する可能性があります。ワッシャ等を用いてボルト頭がはみ出さないように調整して下さい。
- ③ ブレーキロッド延長プレートは40mm ロングを基準としており、各長さ共通とさせて頂いております。ブレーキが正しく作動するよう、ブレーキカムシャフトレバー (セレーション組付位置等) を調整して下さい。

MotorRock

スイングアーム
組付説明書

適合車種
SR400/500

図 1

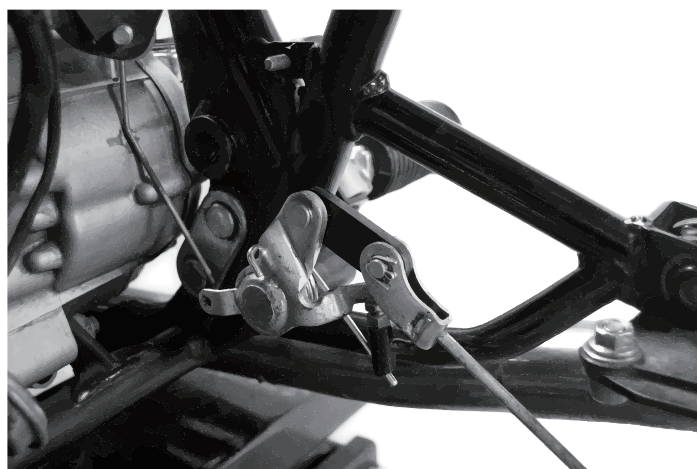


図 2

